

# Memo parkeerbezetting parkeerterrein Stadion Esserberg (concept)

Onderwerp: Parkeerbezetting parkeerterrein Stadion Esserberg  
 Projectnummer: 51005675  
 Referentienummer: XXXX  
 Datum: 17-06-2021

## 1.1 Inleiding

Ter ondersteuning van de eerder opgestelde analyse van het parkeerterrein Stadion Esserberg (in relatie tot uitbreiding Groninger School Vereniging, hierna: GSV) is door Sweco Nederland B.V. een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Er is behoefte aan inzicht in de parkeerbezetting op het parkeerterrein in relatie tot het toekomstige gebruik van de GSV. In de huidige situatie is de GSV reeds gevestigd op het terrein van het Maartens College Haren (MCH) met circa 160 leerlingen (en bijbehorend personeel). Van het parkeerterrein wordt reeds gebruik gemaakt door zowel ouders als personeel.

De meting is driemaal uitgevoerd op een maandag en eenmaal op een dinsdag. Op basis van informatie vanuit Sport050 vinden sportactiviteiten op het Stadion Esserberg op de maandag, woensdag en vrijdag plaats vanaf 15:30. Op de dinsdag en donderdag beginnen sportactiviteiten vanaf 16:00. De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd in een tijdspanne van 45 minuten. Op maandag tussen 15:20 – 16:05 en op dinsdag tussen 15:50 – 16:35.

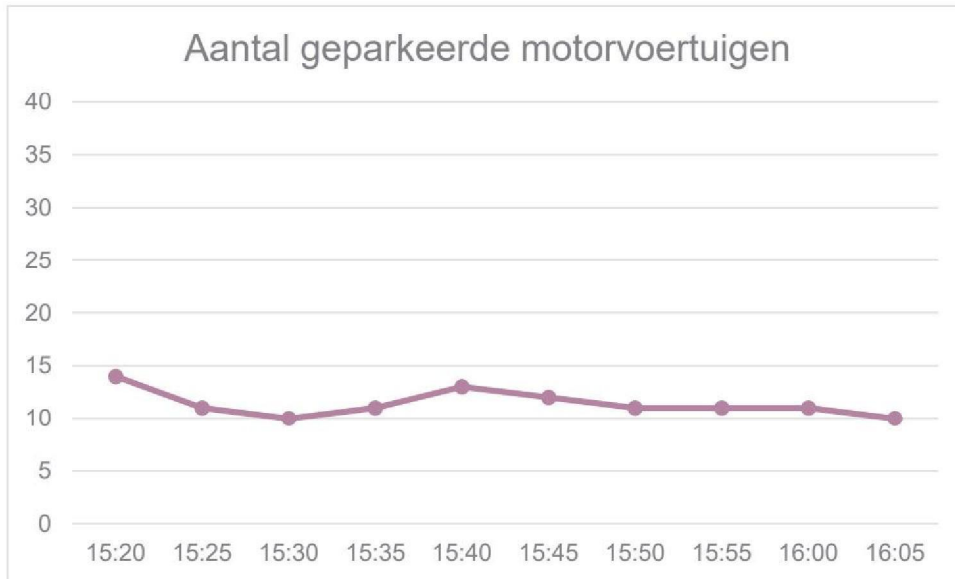
## 1.2 Parkeerdrukmeting

In de hierop volgende figuren is de parkeerdrukmeting en het verloop daarvan op verschillende momenten weergegeven (dag en tijden). In onderstaande tabel is de verkeersaantrekkende werking (sportverenigingen) ten tijde van de verschillende momenten weergegeven in de totale tijdspanne van het telmoment:

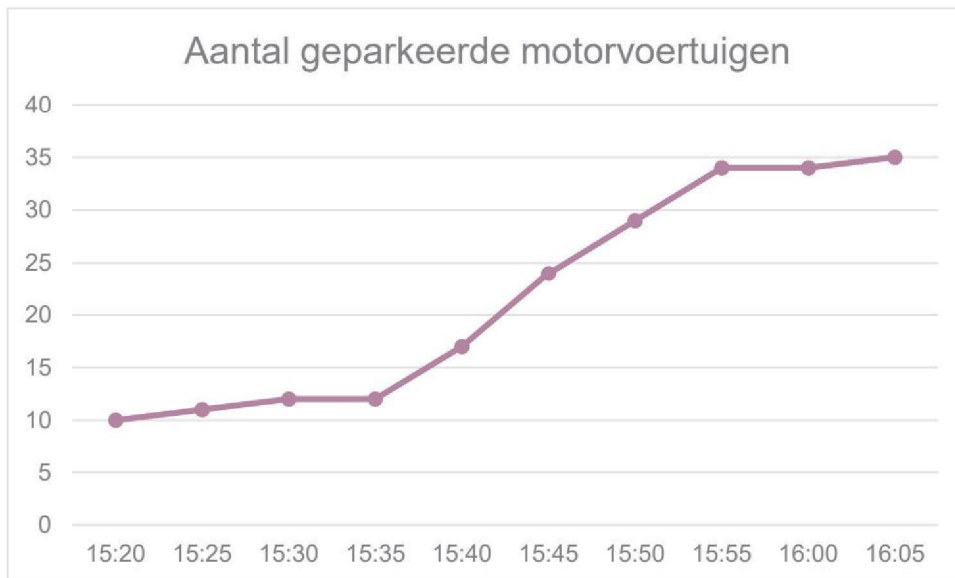
Telmoment	Aantal inkomende motorvoertuigen (circa)	Aantal verkeersbewegingen (circa)
Ma 31-05-21	10	20
Ma 07-06-21	70	140
Di 08-06-21	1	2
Ma 14-06-21	50	100

Figuur 1: Verkeersaantrekkende werking Stadion Esserberg

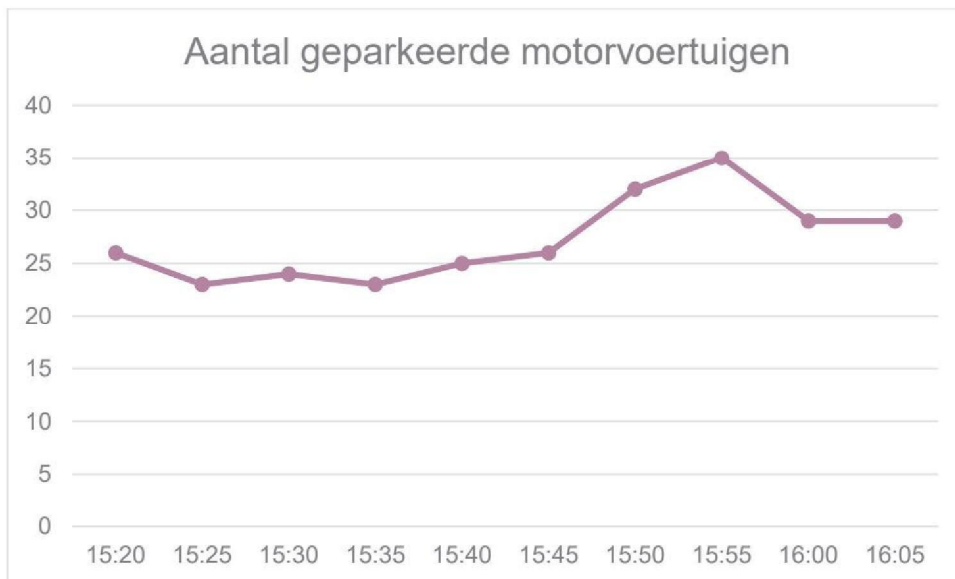
*Parkeerdrukmeting maandag*



**Figuur 2: Parkeerbezetting maandag 31-05-21 (beperkte sportactiviteiten!)**



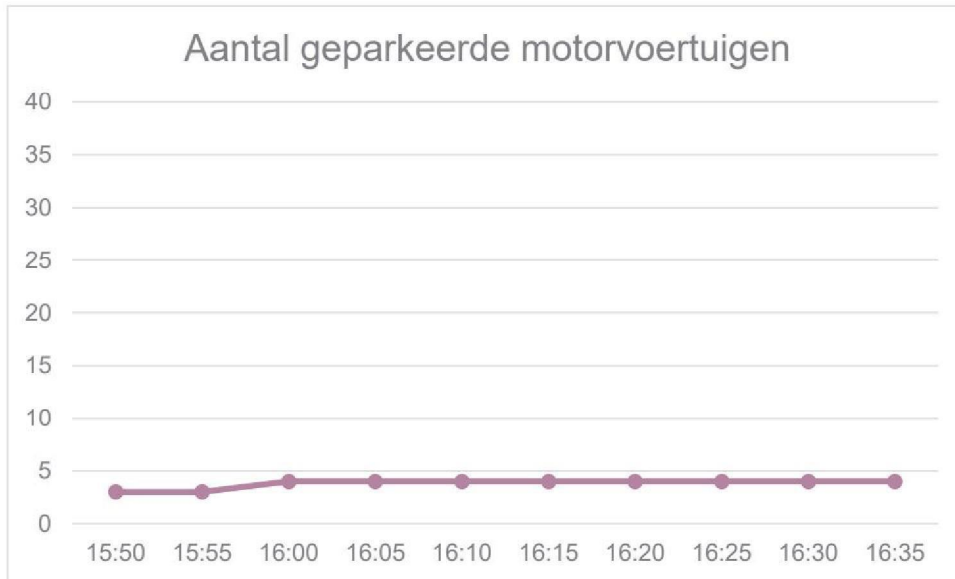
**Figuur 3: Parkeerbezetting maandag 07-06-21 (22 °C, zonnig)**



**Figuur 4: Parkeerbezetting maandag 14-06-21 (24 °C, zonnig/licht bewolkt)**

- Op de maandag staan er omstreeks 15:20 meerdere auto's op het parkeerterrein geparkeerd. Dit betreft deels werknemers vanuit de GSV, maar ook ouders van kinderen vanuit de GSV (en mogelijk overige gebruikers). Enkele auto's verlaten het terrein tot omstreeks 13:35.
- Op maandag rond 15:40 gaat het brengmoment van de sportverenigingen van start, met een piekdrukke tussen 15:50 en 16:00.
- Op basis van de parkeerdrukmetingen op de maandag kan worden gesteld dat er vanuit de GSV (en mogelijke andere functies) voor tussen de circa 10 en 25 parkeerplekken worden gebruikt. Voor de werknemers van de GSV geldt dat het aandeel parkeerders bij 160 leerlingen tussen de 5 á 10 auto's ligt. In een worst-case benadering zijn 5 auto's van de geparkeerde auto's van werknemers van de GSV. De GSV is voornemens om in de toekomst de parkerende werknemers te verplaatsen naar het parkeerterrein van het MCH, waardoor we rekenen met een maximale bezetting van circa 20 auto's (mogelijk is een aandeel van de parkeerbezetting van de ouders van kinderen vanuit de GSV).
- Door de autonome parkeerbezetting zijn er 96 van de 116 parkeerplekken voor de GSV beschikbaar. Hiermee is er in een worst-case scenario voldoende parkeercapaciteit voor een haalmoment in twee etappes (inclusief spreiding van 30 minuten). Per haalmoment is voor de ouders (in de 'Analyse parkeerterrein Stadion Esserberg/MCH) gerekend met circa 92 parkeerplekken per etappe (zowel langparkeren als K+R).

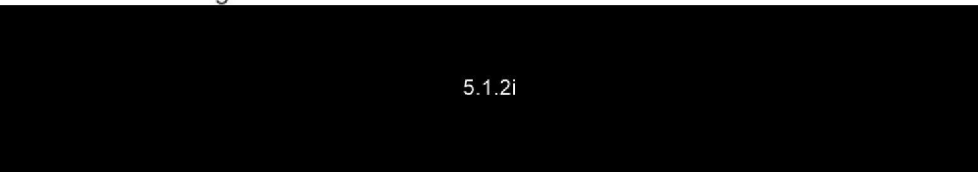
*Parkeerdrukmeting dinsdag*




**Figuur 5: Parkeerbezetting dinsdag 08-06-21 (27 °C, zonnig)**


- Voor de dinsdag geldt dat er een lage parkeerbezetting is geconstateerd (max. 4). Tijdens de periode tussen 15:50 en 16:30 is geen brengmoment waargenomen. Ten tijde van dit moment hebben de ouders van de kinderen van de GSV mogelijk het terrein al verlaten en is staat er nog een beperkt aandeel van de werknemers van de GSV op het terrein geparkeerd.

### 1.3 Conclusies en aanbevelingen

- Het brengmoment op de maandag (en daarmee woensdag en vrijdag) vindt plaats vanaf omstreeks 15:40. Dit betekent dat er tot omstreeks 15:40 enigszins ruimte is voor uitloop vanuit de GSV zonder dat dit ten koste gaat van het brengmoment van de sportverenigingen. Het brengmoment in de middag (in twee etappes) kan dan bijvoorbeeld plaatsvinden om 14:45 en het tweede moment om 15:15 (of verder spreiden indien mogelijk). Het parkeerterrein biedt in twee etappes theoretisch gezien voldoende parkeerruimte.
- Ten tijde van de dinsdag is geen brengmoment waargenomen. Mogelijk vindt het brengmoment op de dinsdag op een later moment plaats.
- Tijdens de piekdrukke wordt op dit moment niet optimaal gebruik gemaakt van het parkeerterrein. Ouders van kinderen van de sportverenigingen gebruiken de bermzijde op de toegangsweg als parkeerplekken waardoor de doorgang deels wordt versperd.
- Tijdens het in- en uitrijden wachten enkele auto's op elkaar. Theoretisch moet het gelijktijdig in- en uitrijden mogelijk zijn. Auto's wachten echter op elkaar. Enerzijds lijkt de begroeiing tegen het entreeportaal de ruimte optisch te versmallen, anderzijds is dit mogelijk terughoudendheid van de bestuurders.
- Het parkeerterrein kan efficiënter gebruikt worden. In de huidige situatie rijden auto's in tegenstelde richtingen op elkaar af, en wordt lukraak geparkeerd. De situatie is ongeordend, maar gezien de huidige hoeveelheden acceptabel. In de toekomstige situatie kan conform 'Analyse parkeerterrein Stadion Esserberg/MCH' (Sweco d.d. 28-05-2021) het parkeerterrein op een efficiënte en overzichtelijke manier worden ingericht.
- 

5.1.2i
- Het parkeerterrein wordt in de toekomstige situatie, theoretisch maximaal ingezet. Hiermee wordt de grens van wat mogelijk is op het terrein opgezocht. 

5.1.2i

5.1.2i
- 

5.1.2i

Tevens ligt er een opgave bij de GSV om ouders goed te informeren over wat er wordt verwacht tijdens de haal- en brengmomenten. Er is sprake van een beperkt 'venster' waarin kinderen kunnen worden gehaald.
- Ten tijde van de telmomenten zijn veel fietsende kinderen waargenomen. Dit kan tevens te maken hebben met het zonnige en warme weer. Het brengmoment van de sportverenigingen kan op dagen met koud en regenachtig weer, intensiever zijn dan op dit moment is waargenomen. Dit is niet direct van invloed op de toekomstig beschikbare capaciteit voor de GSV,