

## MEMO

Aan	Stuurgroep Binnenstad
Van	5.1.2e 5.1.2e
Afdeling	
CC	
Datum	2025-02-24
Onderwerp	Proces aanpak Diepenring

### Aanleiding

De gemeenteraad heeft in juni 2021 het initiatiefvoorstel 'Van verdeelring tot verblijfsruimte' aan het college aangeboden. Het college werd daarmee verzocht om een integrale visie voor de Diepenring te ontwikkelen, vanuit een gebiedsgerichte aanpak, gericht op de gehele Diepenring, inclusief verbindingskanaal. Thema's als groen, verblijf en klimaat zouden daarbij ruim aandacht moeten krijgen.

Middels deze memo willen wij schetsen hoe we, vanuit het programma binnenstad en met het strategisch kader Geleide Groei als fundament, de eerste fase van deze aanpak gaan realiseren (2025). De nadruk ligt allereerst op visievorming en het ontwikkelen van een Programma van eisen voor het totale gebied en bijbehorende mogelijke prioritering/fasering. Het vervolg inclusief realisering van concrete deelprojecten valt buiten deze collegeperiode en is afhankelijk van de toekomstige financiële ruimte van de gemeente.

Met de aanpak Diepenring geven we concreet op zowel structuur- als straatniveau invulling aan de verruimde binnenstad, waarbij we op basis van de kernkwaliteiten zoals duurzaamheid, toegankelijkheid, bereikbaarheid en aantrekkelijkheid een grotere belevingswaarde toevoegen aan onze binnenstad.

Dit geeft op vrijwel elk niveau invulling aan de ambities van onze raad en college, met het strategisch kader Geleide groei als onderliggend fundament. Daarmee is het ook belangrijk als bouwsteen voor het omgevingsplan binnenstad en in bredere zin de doorontwikkeling van onze omgevingsvisie.

Aan en rond de Diepenring komen veel thema's samen. Vanuit het kader Geleide Groei willen we de Diepenring beter benutten en betrekken in onze verruimde binnenstad, en daarmee nadrukkelijker inzetten op versterking van het bezoeks­motief van de Diepenring zelf (de Diepenring als *bestemming*). Daarnaast vormt de Diepenring ook de schakel vanuit het centrum naar aangrenzende woonwijken en nieuwe ontwikkelgebieden. De gewenste toekomstige inrichting van de Diepenring vraagt als bestemming en schakel meer ruimte voor fietsers en voetgangers, plus ruimere aandacht voor groen en klimaatadaptie.

### Visie Diepenring

In de aanpak staat centraal een zorgvuldige en integrale afweging van de vraag wat waar kan of moet en onder welke voorwaarden. In deze afweging combineren we het belang, het gebruik en de functies van de openbare ruimte in relatie tot de functies aan de Diepenring. Daarbij geldt een grote mate van verwevenheid met verschillende programma's (denk aan mobiliteit, water, groen, duurzaamheid, economie, beheer en onderhoud etc.). Uit de kruising van de nieuwe ambities (meer ruimte voor verblijf, meer groen en klimaatadaptatie) en anderzijds ook oog voor de noodzaak van het meervoudig ruimtegebruik en behoud van belangrijke functies, willen we opgaven destilleren die met een nieuwe inrichting en nieuw gebruik beantwoord zullen moeten worden.

In de op te stellen Aanpak voor de Diepenring werken we 7 ambities als hoofdthema's verder uit tot integrale kaders voor verdere ontwikkeling. (Identiteit, Verblijfskwaliteit, Bestemming, Water, Klimaat, Zachte mobiliteit en Transport)

Vanuit deze kaders wordt gebiedsgericht in deelgebieden toegewerkt naar een totaalbeeld voor de gehele Diepenring, inclusief verbindingskanaal. Thema's als mobiliteit, economie, wonen, water, groen, verblijf en klimaat krijgen daarbij op systeemniveau ruim aandacht. Dit wordt voorwaardelijk voor de vervolgaanpak van de Diepenring in segmenten/fasen met een bijbehorende principe-inrichting. Het effect is dat duidelijker en concreter in beeld wordt gebracht wat de kansen, meerwaarde, beperkingen en aanpak omvat bij de concrete invulling van het initiatiefvoorstel van de raad. Hiermee scheppen we letterlijk de voorwaarden voor het toekomstig realiseren van de opdracht die de Raad het College heeft gesteld.

### **Programma van Eisen (PvE)**

De veelheid van facetten en onderwerpen die samenkomen op de Diepenring zorgt voor flinke uitdagingen, maar biedt ook nieuwe kansen voor de doorontwikkeling van de binnenstad, zoals uiteengezet in Geleide Groei. Vanuit het perspectief van planning en control is het voorstel om vanuit een totaalvisie voor de Diepenring in te zoomen op deelgebieden en de vervolgaanpak daarop in te richten. Dit willen we in 2025 doen door het maken van een globaal Programma van Eisen (PvE) voor het gehele Diepenring-gebied en daarbinnen, concreter uitgewerkt, naar inrichtingsprincipes voor verschillende deelgebieden. We willen in deze eerste fase ook toewerken naar mogelijke keuzes in prioritering die we voorleggen aan de raad, mede op basis van actualiteit. Zo kan het voor de hand liggen om op basis van de actuele ontwikkelingen de omgeving rond Dudok aan het Diep als één van de eerste deelprojecten aan te pakken. Ook de Noorderhaven e.o. is hiervoor in beeld mede in relatie tot vervanging Visserbrug en onderhoudsprojecten. Een dergelijke prioritering en fasegewijze aanpak maakt het beter mogelijk om de totaalaanpak in de toekomst gestructureerd vorm en inhoud te geven.

### **Proces**

Momenteel werken we aan de projectopzet en bemensing voor 2025, met financiering vanuit het SIF en mogelijke bijdragen in capaciteit vanuit beleidsprogramma's.

We onderzoeken allereerst de komende maanden de Diepenring als systeem vanuit de geformuleerde ambities om daarmee opgaven en beleidskeuzes te destilleren.

Daarmee zullen we in gesprek gaan met stakeholders en in eerste instantie met de gemeenteraad tijdens een meningsvormende sessie (april/mei). Hierin kunnen we ook beleidsgevoelige thema's als autobereikbaarheid, OV, maaiveldparkeren of bijvoorbeeld woonschepen aan de orde stellen.

Vervolgens zullen we aan de stuurgroep wat-als scenario's voor verschillende systeembenaderingen voorleggen om keuzes te ontlocken en richting te bepalen voor het vervolg (zomer 2025).

Daarmee werken we toe naar een structuurschets voor de gehele Diepenring -als uitkomst van het PvE- zoals we dat ook voor de Grote Markt hebben opgesteld voorafgaand aan de ontwerpfase.

Deze structuurschets vormt dan de onderlegger voor een indeling naar deelprojecten en een eerste voorstel voor een mogelijke prioritering (najaar 2025).

Eind 2025 moet het Programma van eisen zijn afgerond en vervolgens worden voorgelegd aan de Raad.