

**Van:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl  
**Onderwerp:** Re: Uitkomst sessie mobiliteit verbindingkanaalzone  
**Datum:** 20 januari 2026 om 10:12  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl  
**Kopie:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl, [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl

Eens. Volgens mij hebben we de vraag vorige week goed omschreven. Hoe concreter, hoe beter wat mij betreft. We zoeken nu vooral naar een mobiliteitssysteem dat ontwikkeling van het gebied verbindingkanaalzone mogelijk maakt. Nadruk op bussen, autos en ander gemotoriseerd verkeer. En uitzoomen naar consequenties en oplossingen bredere omgeving binnenstad en aansluiting gebieden.

Op 20 jan 2026, om 09:13 heeft [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted] 5.1.2e  
 Fijn dat je dit aanbiedt! Wat mij betreft zo drempelloos mogelijk, dit hoeft niet via de 'entree'. Zullen we donderdag middag of vrijdagochtend bij ons regulier overleg bespreken?  
 Groetjes  
 [redacted] 5.1.2e

---  
 [redacted] 5.1.2e  
 Programmanager Mobiliteit  
 [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**Verzonden:** maandag 19 januari 2026 11:38  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Uitkomst sessie mobiliteit verbindingkanaalzone

Dag [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e  
 Goed dat dit verder wordt opgepakt. Als het niet veel meer inzet vraagt dan het begeleiden van 1 of 2 sessies dan kan ik hier wel wat in betekenen en [redacted] 5.1.2e kan de sessie dan wel gaan inplannen; voor een heel uitgebreid quickscan-traject met alles dat daarbij komt kijken heb ik geen tijd. Ik denk dat we/jullie op korte termijn moeten bepalen wie hierbij moeten zijn vanuit de diverse disciplines zodat de sessie ingepland kan worden. Welke vraagstukken er dan precies op tafel moeten komen kan dan parallel worden opgepakt. Anders loopt het wel ver weg in de tijd vrees ik.

Groeten, [redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**Verzonden:** maandag 19 januari 2026 11:02  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; Alfred Kazemier <[redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**Onderwerp:** Re: Uitkomst sessie mobiliteit verbindingkanaalzone

Dag [redacted] 5.1.2e  
 Ben het met je eens dat het mooi zou zijn als we stedenbouwkundige vraagstukken hieraan kunnen koppelen. Als het maar niet leidt tot vertraging. Dat was de reden om in een 'snel cooker' een analyse van de mobiliteitssituatie te laten maken. Hoop dat dit nog steeds zo is. Daar zou ik dan ook nog [redacted] 5.1.2e aan toevoegen. Hij is niet alleen inhoudelijk sterk, maar ook goed op de hoogte van de svz aanpak Diepenring. Ik heb zo niet 1,2,3 een naam voor een projectmanager in het hoofd. Misschien is dat ook niet nodig als ze de juiste vraag en kaders meekrijgen. Dat zouden we gezamenlijk kunnen voorbespreken.

Groet, [redacted] 5.1.2e

Op 19 jan 2026, om 07:56 heeft [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted] 5.1.2e  
 Ja conform onze afspraak in dat overleg heb ik aanstaande woensdag met [redacted] 5.1.2e een overleg gepland om te kijken hoe we slim hiermee verder gaan. De vraag is om de combi te maken tussen stedenbouw-kansen en mobiliteitsvraagstukken. We bespraken om een sessie te plannen met juist dit perspectief. Dat bespreek ik met [redacted] 5.1.2e. Vanuit Mobiliteit zullen [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e naar verwachting hierbij aanhaken. Precieze doel en vraagstukken zullen we moeten nog nader moeten uitwerken als we in een 'pressure cooking' sessie tot een 80% beeld willen komen. Mijn wens is dat deze sessie door een projectleider begeleid gaat worden. Daar moeten we ook nog op schakelen. Heb jij daarvoor iemand op het oog?

Groetjes  
 [redacted] 5.1.2e

---  
 [redacted] 5.1.2e  
 Programmanager Mobiliteit  
 [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl  
 [redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 januari 2026 13:06  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; Alfred Kazemier <[redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e @ groningen.nl>  
**Onderwerp:** Uitkomst sessie mobiliteit verbindingkanaalzone

Dag, 5.1.2e

Even benieuwd. Is er inmiddels een afspraak nav ons overleg van vorige week over Verbindingskanaal? Gaan 5.1.2e en 5.1.2e daar nu mee aan de slag om in een sessie te komen tot een invulling van het mobiliteitssysteem rond het stationgebied, binnenstad en in het bijzonder nog de Oosterpoort. Ik merk dat we deze info ook nodig hebben bij de invulling van de opgave bij de Oosterpoort. Vandaar. Ik hoor graag even van je.

Groet, 5.1.2e