

Notulen Atelier Mobiliteit

Datum: Dinsdag 27 mei 2025

Tijd/Locatie: 13.00 uur Zaal 2

Aanwezig:

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Bespreekpunten

1. 13.00 – 13.05 uur Opening + notulen en acties -
2. 13.05 – 14.30 uur Visie Diepenring

1. Visie Diepenring

Aanleiding

5.1.2e geeft een presentatie, zie bijlage pdf.

Project gestart vanuit raadsopdracht uit juni 2021. Integrale visie incl verbindingkanaal. Het op te leveren product is een programma van eisen en een visiedocument. Dit zal een verzameling ambities en verschillende toekomstscenario's bevatten, inclusief de impact daarvan. Alle thema's komen aan bod: mobiliteit, groen, water, verblijven, ruimtelijke economie. In de visie worden nog geen voorkeursscenario's uitgewerkt, geen concrete herinrichtingsplannen gemaakt, en nog geen besluiten genomen over fysieke ingrepen en budgetten.

Besproken

- Doorwerking Mobiliteitsvisie. Sluit aan bij het concept van de Doorwaadbare stad met voorgestelde knips om het verkeerscirculatieplan naar buiten te trekken. Ruimte en veiligheid verbeteren, Logistiek, OV busroutes, heroverwegen rol vd auto.
- Aandachtspunten; kansen, knelpunten, prioritering, vertragen en spreiden van verkeer. Vertaling mobiliteitsambities naar ontwerp.
- Planning; rond 16 juni werksessie Mobiliteit (werkweek) en eind van het jaar deelproduct opleveren richting de raad. Gelet op de verkiezingen, streven is om het eerste besluit in dit collegeperiode te laten plaatsvinden. Eerst een advies, later volgt nadere uitwerkingen van meerdere scenario's. OV bureau wordt ook graag uitgenodigd voor de werksessies.
- Verschillende gebieden langs de diepenring, uitstraling deelgebieden. Meerdere lopende projecten moeten worden betrokken. Om te voorkomen dat nieuwe keuzes conflicteren met wat al in uitvoering is. Er is al wel een slag gemaakt in de ruimtevraag, niet nogmaals de ruimte opnieuw indelen. De herinrichting Grote Markt heeft al heel veel impact. Er zijn al veel onderzoeken gedaan in eerdere projecten.
- Betrekken OV routekaart, parkeren. Waar zit ruimte voor discussie en wat staat vast.
- Politieke keuzes; De gevolgen in beeld brengen, niet alle ambities kunnen worden

- ingepast. Wie maakt de keuzes?
- Onderzoek Autobereikbaarheid. Tegenstrijdigheden in onderzoeken, wat betekend het een voor het ander. Alle projecten goed in kaart brengen. (Auto)Bereikbaarheid blijft heel belangrijk.

Opmerkingen per thema:

- OV;
 - Doorstroming op peil houden. Bredere scope bekijken en structuren buiten de diepenring betrekken in onderzoek. Dit start voor de zomer maar kost wel tijd.
 - Gevolgen van uitwijken naar alternatieve routes voor binnenstadbereikbaarheid (minder mobielen), infrastructuur en de relatie met UMCG-verkeer.
 - OV routekaart voorziet capaciteit tot 2040. Wat is in de routekaart opgenomen en hoe kan dit worden meegenomen in deze visie. Als auto's verdwijnen, is een veel beter OV-systeem nodig (bijv. de tram)
 - De bus rijdt al op de diepenring als gevolg van keuzes voor de Grote Markt (ruimte voor voetgangers/fietsers). Meer ruimte vragen voor andere thema's op de diepenring kan voelen als oneerlijk omdat de bus al heeft "ingeleverd".
- Fiets;
 - Fietstelonderzoek. Zijn de gegevens van de diepenring ook nodig? Het telgebied kan worden uitgebreid. Nu al hoge fietsparkeerdruk, zoals bv rond Dudok locatie. Functiemenging vergroot de aantrekkingskracht en parkeerbehoefte.
 - Conflict met doorstromingseisen voor andere modaliteiten (OV, auto).
- Parkeren;
 - Alternatieven parkeren voor de bewoners in de binnenstad onderzoeken, aangezien buurtstallingen vol zijn.
 - Bereikbaarheid en capaciteit p+r terreinen.
 - Gehandicaptenparkeren belangrijk. Bereikbaarheid van de parkeergarages en bv UMCG.
 - Bedrijfsauto's laden en lossen.
 - Bestemmingen met gereserveerde parkeerplaatsen (bijv. Stadsschouwburg) vereisen een oplossing in de scenario's.
- Rijdende Auto / routes;
 - Nauwe samenhang met knips uit Doorwaadbare Stad. De visie moet verder gaan in het uitwerken van knips, rekening houdend met bereikbaarheid van parkeergarages.
 - Er is onderzoek nodig naar de impact van knips op de stedelijke autobereikbaarheid, niet alleen op de diepenring.
- Voetgangers;
 - Goed aansluiten op aanlooproutes richting binnenstad. Aansluiten bij bestaande binnenstadvisie en voetgangersgebied. Netwerkanalyse voor voetgangers kan helpen.

- Toegankelijkheid kwaliteitseisen. Bredere paden voor passeren op belangrijke routes.
- Aandacht voor conflictpunten/kruisingen verkeerstromen fiets/voetganger. Er is input beschikbaar vanuit eerder wandelatelier.
- Verkeersmanagent;
 - Noodzaak voor multimodale aanpak die ruimtelijke kwaliteit en leefkwaliteit meeneemt. Niet de optelsom, sturen op basis van een integraal multimodaal netwerkkader.
 - Begin vanuit STOMP-principe. Zorg dat mensen die de stad *moeten* bereiken, dat kunnen onafhankelijk van mobiliteitsbeperking.
- Deelmobiliteit;
 - Deelscooters/fietsen parkeren vaak rond de diepenring. Gebrek aan ruimte. Mogelijkheid om vrijkomende autoparkeerplekken rond de diepenring te gebruiken mits laadinfrastructuur mogelijk is.
 - Laadpalen voor deelauto's kunnen niet meer worden bijgeplaatst, ondanks hoge vraag.
- Routes logistiek verkeer, venstertijden;
 - Ruimte voor laden en lossen. Voorkomen van verplaatsing van problemen naar woonwijken of het laden/lossen op ongeschikte plekken (busbanen, haltes). Idee: Smart zones voor flexibel laden/lossen.
 - Zero Emissie Zone onderzoek en evt gevolgen voor venstertijden
 - Toename kleine elektrische voertuigen, maar grote vrachtwagens blijven nodig. Discussie over efficiëntie (1 grote vs. 10 kleine).
 - Voorkomen wildparkeren
- Touringcars en (land)bouwverkeer;
 - Als knips bepaalde routes gaan afsluiten, komt dit verkeer mogelijk op de diepenring. Nodig om alternatieven te bekijken.
 - Aandacht voor halteren (kortparkeren) van Touringcars rond de diepenring.
- Hubs meenemen in het proces.

Acties / Conclusie

- Werkweek in juni specifiek op thema mobiliteit. Regie ligt bij **5.1.2e** en **5.1.2e**.
OV bureau ook uitnodigen. Input van collega's die niet aanwezig zijn ophalen en meenemen naar de werksessie.
- Overleggen plannen met specifieke projecten/stakeholders.
- Checken of het geplande fietsparkeeronderzoek in juni kan worden uitgebreid met de diepenring en flanken. **5.1.2e**
- Onderzoek Zero Emissie/ Zone Logistiek: Resultaten van dit onderzoek bekijken op relevantie voor de diepenringvisie.
- **5.1.2e** stuurt presentatie van looponderzoek oostelijke diepenring vanuit eerder

- wandelatelier.
- Projectstatus en LTA: Staat het project op de Lange Termijn Agenda (LTA) van de raad? Strategische afweging met de wethouder over timing van besluitvorming richting raad (vóór of na verkiezingen).