

Verslag stakeholdersessie Onderzoeksatlas Diepenring

Datum: woensdag 28 januari 2026

Tijd: 14.00 – 17.00 uur

Locatie: roeivereniging Hunze, Groningen

Aantal aanwezigen: 31

Op woensdagmiddag 28 januari 2026 vond de stakeholdersessie over de Onderzoeksatlas Diepenring plaats bij roeivereniging Hunze. Een inspirerende locatie aan het water, met volop zicht op de Diepenring, wat direct bijdroeg aan het gesprek.

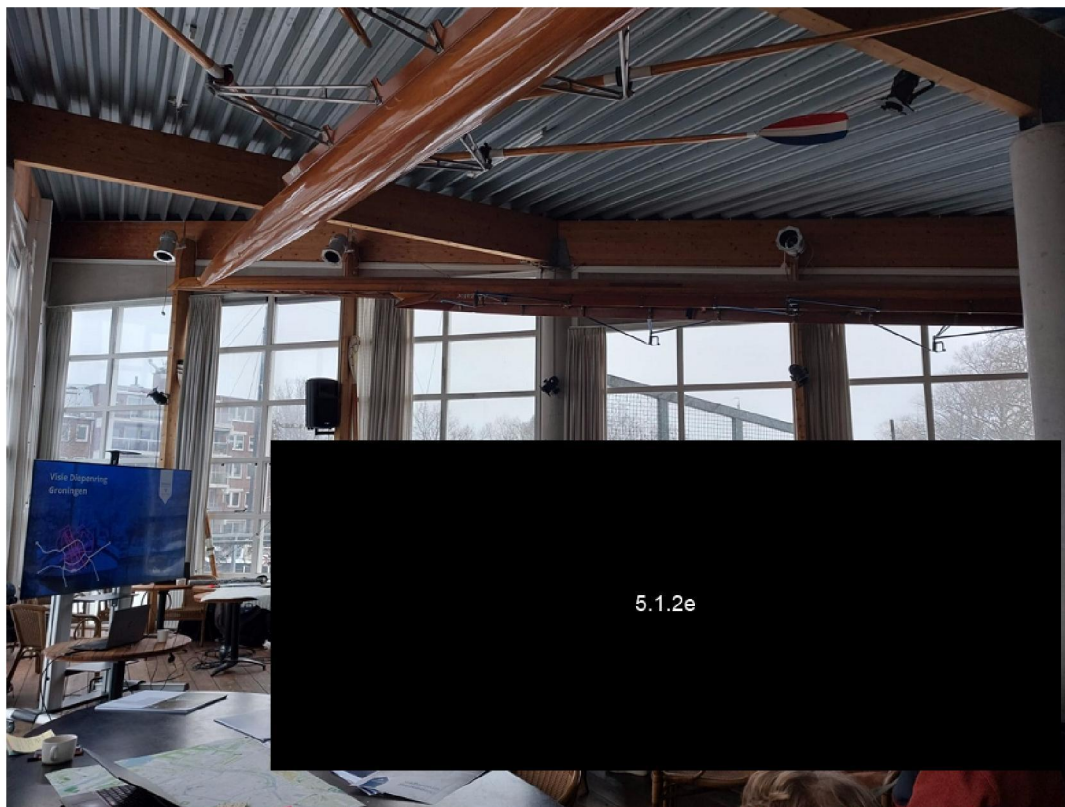
Aan de sessie namen ongeveer 20 vertegenwoordigers van belangenorganisaties, instellingen en bewonersorganisaties deel. De middag was bedoeld om de eerste onderzoeken over de systemen van de Diepenring te presenteren en om daar input over op te halen. Er was ruimte voor verschillende perspectieven en soms ook scherpere discussies, maar steeds met gedeelde betrokkenheid bij de toekomst van de Diepenring.

Na een introductie op de Onderzoeksatlas en het cultuurhistorische verhaal van de Diepenring, gingen de deelnemers in twee rondes uiteen aan thematische gesprekstafels. De thema's waren:

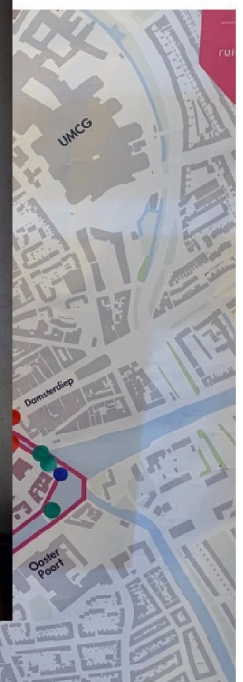
- De Diepenring als bruisend hart van de stad?
- De Diepenring als groen stadspark?
- De Diepenring als dé verbindende route van de binnenstad?

De middag werd afgesloten met een plenaire terugkoppeling en een borrel.

K
n
a
a
n
d
a
c
h
t
s
p
u
n
t
e
n
v
o
o
r
d
e



anse
en



Wethouder van Niejenhuis opent de werksessie Onderzoeksatlas Diepenring

Stickers kansen en aandachtspunten voor de Diepenring

Diepenring

Alle aanwezigen konden met stickers op de kaart van de Diepenring aangeven welke locaties al goed of mooi zijn (groene stickers), welke locaties nog niet goed zijn (rode stickers) en welke locaties in potentie mooi zijn, maar die nog wel wat extra aandacht nodig hebben (blauwe stickers).

Er zijn veel groene stickers geplakt bij Dudok aan het Diep. Deze plek wordt dus gewaardeerd. Veel blauwe stickers zijn geplakt rondom het Stationsgebied. Hier zit dus nog veel potentie. De rode stickers zijn verspreid rondom de Diepenring en zitten vooral op oversteekpunten. Hier is dus nog werk te doen.

Hoofdpijnen uit de gesprekken

De Diepenring als bruisend hart van de stad?

In de gesprekken over een bruisende Diepenring werd breed onderkend dat de huidige parkeer- en verkeerssituatie veel ruimte inneemt die ook anders kan worden benut. Veel deelnemers zien hier de grootste kans voor kwaliteitsverbetering.

Belangrijke aandachtspunten en kansen:

- Terugdringen van autoverkeer en parkeren aan de Diepenring om ruimte te maken voor verblijf, groen en ontmoeting.
- Meer zicht op en verbinding met het water, met complimenten voor gerealiseerde plekken zoals het Kattendiep en Dudok aan het Diep.
- Behoefte aan een balans tussen rust en reuring: niet overal levendigheid, maar afwisseling en respect voor bewoners.
- Bruggen en kades als verblijfsplekken, en kansen voor cultuur, kleinschalige horeca en evenementen (bijv. een grachtenfestival).
- De Diepenring als aantrekkelijk rondje om te wandelen, hardlopen en verblijven, met goede toegankelijkheid voor iedereen, inclusief mensen met een beperking.
- Economische vitaliteit werd genoemd, met aandacht voor leegstand en de rol van cultuurdragers zoals Schouwburg en Oosterpoort.

Een terugkerend punt was dat mobiliteit een sleutel is: zonder andere keuzes in verkeer en parkeren ontstaat er weinig ruimte voor nieuwe functies.

De Diepenring als stadspark?

Bij het thema over de Diepenring als stadspark werd nadrukkelijk gediscussieerd over wat 'park' eigenlijk betekent. Er was geen breed draagvlak voor één groot stadspark, maar wel voor een reeks groene verblijfsplekken langs de Diepenring.

Belangrijke inzichten:

- Grote behoefte aan meer groen, schaduw en verblijfskwaliteit, vooral op versteende delen aan de oost- en noordzijde.
- Voorbeelden zoals Dudok aan het Diep, Reitdiepskade en Hoge der A werden vaak genoemd als inspirerend.

- Groen hoeft niet altijd een klassiek park te zijn: ook bomenrijen, groene kades, speel- en zitplekken dragen bij.
- Kansen voor klimaatadaptatie, waterberging en het verminderen van verharding.
- Meer aandacht voor spelen en bewegen in en rond de binnenstad.
- Toegankelijkheid van het water, ook voor mensen met een beperking, werd als belangrijk aandachtspunt benoemd.
- Suggesties om groen te koppelen aan kunst, cultuur en programmering, passend bij het karakter van Groningen.
- De Diepenring als overgangszone en entree: betere verbindingen met het Noorderplantsoen, station en ommeland.

De Diepenring als dé verbindende route van de binnenstad?

Het onderwerp mobiliteit leverde veel discussie op, waarbij duidelijk werd dat bereikbaarheid en leefkwaliteit onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.

Belangrijke opbrengsten:

- Bereikbaarheid voor bewoners, bezoekers en hulpdiensten blijft essentieel, maar mag niet ten koste gaan van leefkwaliteit.
- Verschil in perspectief: sommigen pleitten voor een (bijna) autovrije Diepenring, anderen benadrukten de noodzaak om met de auto tot nabij de woning te kunnen komen.
- Vragen over parkeren: is parkeren in de binnenstad een recht of een luxe? Aandacht voor betaalbaarheid, buurtstallingen en gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Grote zorg over veiligheid en snelheid van verkeer op delen van de Diepenring; inrichting moet gewenste snelheid afdwingen.
- OV-bereikbaarheid en loopafstanden tot haltes werden als aandachtspunt genoemd, met name na het weren van bussen uit delen van de binnenstad.
- Positieve voorbeelden aan de oostzijde van de Diepenring voor fietsgebruik; wens om hier verder in door te pakken.
- Aandacht voor logistiek verkeer, klusbusjes en bereikbaarheid van panden.

De gesprekken maakten duidelijk dat er behoefte is aan heldere keuzes en uitlegbaarheid, en dat participatie vooral belangrijk wordt zodra concrete scenario's in beeld komen.

Plenaire terugkoppeling: belangrijkste conclusies

In de gezamenlijke terugkoppeling kwamen de volgende kernpunten naar voren:

- Leefkwaliteit en bereikbaarheid moeten samen worden beschouwd; het is geen of-of-vraagstuk.
- De Diepenring hoeft geen volledig stadspark te worden, maar wel een aaneenschakeling van aantrekkelijke groene plekken.
- Voor een bruisende Diepenring is het noodzakelijk om keuzes te maken in mobiliteit en parkeren.
- Openbaarheid en beleefbaarheid van het water zijn cruciaal: oevers moeten toegankelijk blijven en niet worden 'ingepikt'.
- Niet overal reuring: ook rustige plekken zijn essentieel voor bewoners.

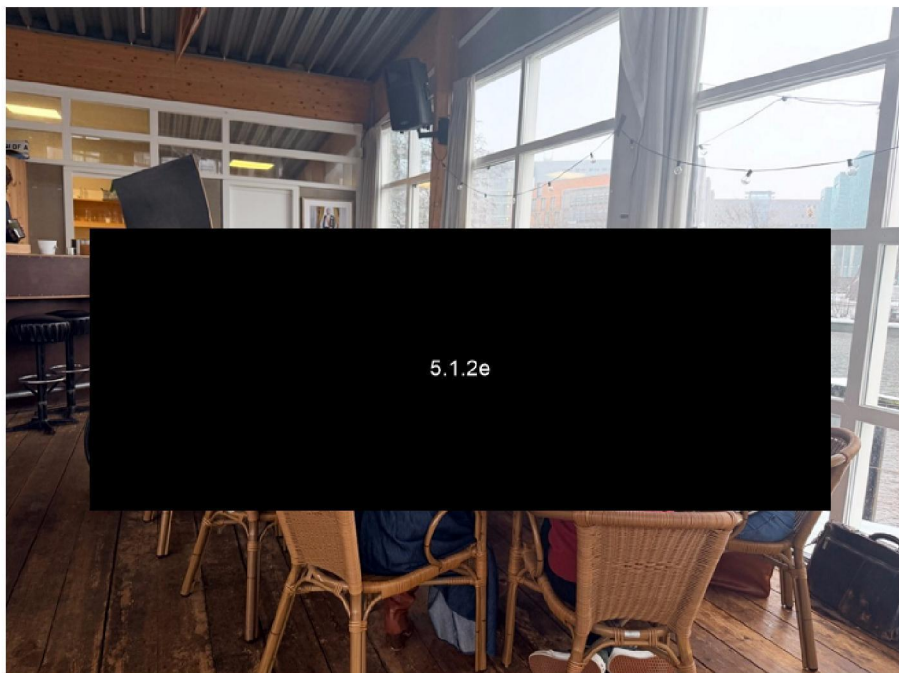
- Kansen liggen in het verbinden van bestaande functies (cultuur, horeca, routes) en het verbeteren van overgangen tussen plekken.

Vervolg

De belangrijkste opbrengsten van deze stakeholdersessie worden opgenomen in het participatiehoofdstuk van de Onderzoeksatlas. Daarnaast worden de inzichten meegenomen in het vervolg van het traject rond de toekomst van de Diepenring.

Met de onderzoeksatlas wordt een gezamenlijke kennisbasis gelegd over de huidige situatie, kansen en opgaven rond de Diepenring. De atlas vormt daarmee het vertrekpunt voor de volgende fase van het proces.

Hoe dit vervolgetraject precies wordt ingericht, wordt later dit jaar nader bepaald, binnen de kaders en richting die het bestuur en de gemeenteraad meegeven. In die fase wordt verkend hoe de inzichten uit de onderzoeksatlas kunnen worden vertaald naar mogelijke ontwikkelrichtingen en toekomstbeelden voor de Diepenring. Ook in het vervolg blijft de dialoog met de stad belangrijk. De onderzoeksatlas fungeert daarbij als gedeelde basis om het gesprek over de toekomst van de Diepenring te blijven voeren.



Een gesprekstafel tijdens de stakeholderbijeenkomst Diepenring