



# Brug Oosterkade-Winschoterkade

De gemeente Groningen wil een nieuwe, veilige en comfortabele fietsroute maken tussen de binnenstad en Stadshavens. Deze route loopt langs de noordkant van het Eemskanaal en biedt een veilig alternatief voor de route over het Damsterdiep en de Steentilbrug. Op dit moment ontstaan daar regelmatig onveilige situaties op de route waar fietsers, bussen en auto's dicht naast elkaar rijden en elkaar veel moeten kruisen.

Een belangrijk onderdeel van deze route is een nieuwe brug. Deze brug komt tussen de Oosterkade en de Winschoterkade.

Kleine Peperstraat

## Legenda

— Projectgrens

De projectgrenzen die nu zijn getekend, zijn nog niet definitief. Ze geven alleen ongeveer aan waar het project komt.

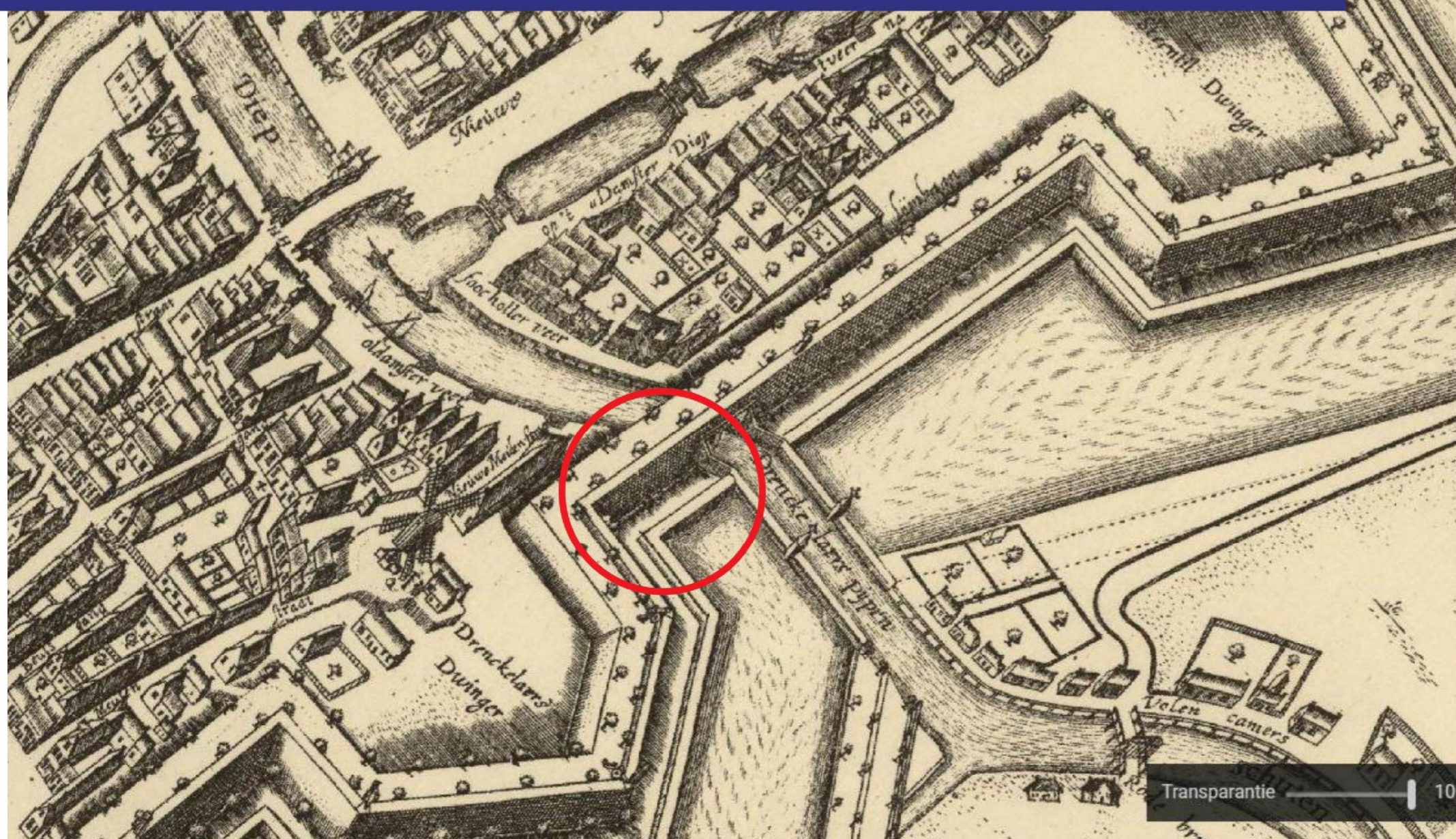
Schaal 1:500  Noord



Bron: KCAP, nabewerking Gemeente Groningen

De aanleiding van de nieuwe brug is de realisatie van Stadshavens, de nieuwe woonwijk aan het Eemskanaal. Vanuit Stadshavens, Meerstad en het achterliggende Ommeland zullen steeds meer fietsers deze route gebruiken richting de binnenstad en mogelijk het station.

De brug ligt op een bijzondere plek: precies waar vroeger de vestingwal liep.



Voor deze locaties zijn drie varianten onderzocht: Noord, Midden en Zuid. Na zorgvuldige afweging heeft de gemeente gekozen voor variant Noord. Deze keuze is gebaseerd op vier belangrijke punten: de inpassing in het verkeer, het aantal ligplaatsen voor boten dat behouden blijft, het behoud van bomen en de kwaliteit van de inrichting voor mensen.

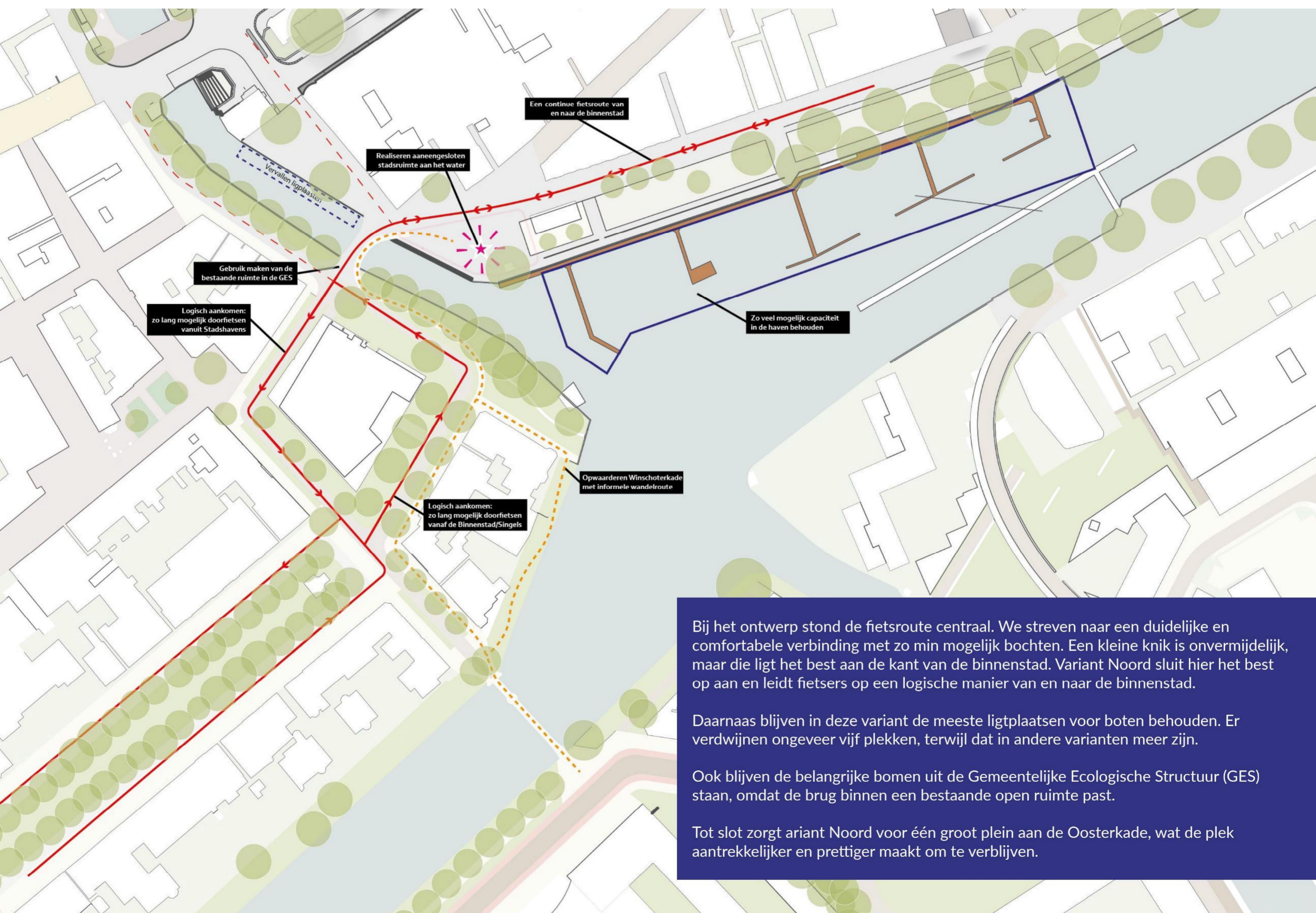
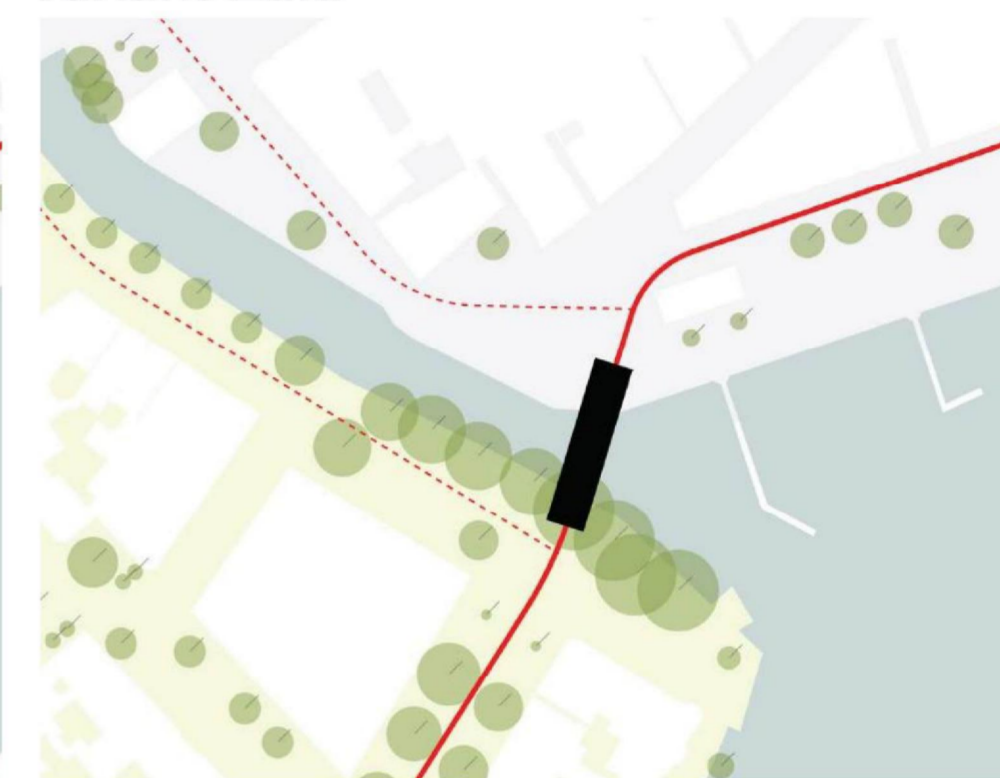
Variant Noord



Variant Midden



Variant Zuid



Bij het ontwerp stond de fietsroute centraal. We streven naar een duidelijke en comfortabele verbinding met zo min mogelijk bochten. Een kleine knik is onvermijdelijk, maar die ligt het best aan de kant van de binnenstad. Variant Noord sluit hier het best op aan en leidt fietsers op een logische manier van en naar de binnenstad.

Daarnaas blijven in deze variant de meeste ligplaatsen voor boten behouden. Er verdwijnen ongeveer vijf plekken, terwijl dat in andere varianten meer zijn.

Ook blijven de belangrijke bomen uit de Gemeentelijke Ecologische Structuur (GES) staan, omdat de brug binnen een bestaande open ruimte past.

Tot slot zorgt ariant Noord voor één groot plein aan de Oosterkade, wat de plek aantrekkelijker en prettiger maakt om te verblijven.



Groningen heeft een rijke traditie als het gaat om architectenselecties. Voor bijzondere projecten nodigen we meerdere architecten uit om een ontwerpvoorstel te maken, waarna we één ontwerp selecteren. Zo is het ook gebegaan bij de Kattenbrug.

De architecten krijgen de opdracht om een ontwerp te ontwikkelen dat recht doet aan deze prominente locatie. Daarbij vragen we niet alleen om een brugontwerp, maar ook om een visie op de rol van de brug als belangrijke schakel. De brug moet bijdragen aan en een impuls geven aan de ontwikkeling van de stadsruimtes langs de Oosterkade en Winschoterkade.

## Voorjaar 2026

Informatiebijeenkomst

### Voorjaar 2026

Opstellen uitvraag architectenselectie

### Zomer 2026

Uitvraag aan architecten + opstellen ontwerp en visie door architecten

### November 2026

Selectie ontwerp + presentatie winnend ontwerp

### Najaar 2026

Architect werkt het ontwerp van de brug verder uit, in samenwerking met de gemeente voor de openbare ruimte

### Voorjaar 2027

Vaststelling van het ontwerp door de gemeenteraad

### Zomer, najaar 2027

Vorbereiden technische aanbesteding van de brug

### 2028

Realisatie brug

## Najaar 2028

Brug gereed voor gebruik



# Kansen en Aandachtspunten

Schrijf hier wat jij ziet als kansen en aandachtspunten voor deze locatie. En hoe zou jij de nieuwe brug noemen?

