

**Van:** [redacted]@ groningen.nl   
**Onderwerp:** Geannuleerd: Profiel Verbindingskanaalzone 5.1.2e  
**Datum:** 18 november 2025 om 11:47  
**Aan:** [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl,  
[redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl,  
[redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl,  
[redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl,  
[redacted]@ groningen.nl, Stationsgebied [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl,  
**Kopie:** [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl, [redacted]@ groningen.nl,  
[redacted]@ bonotraffics.nl

Een vervolg op het overleg van gisteren. Bijgevoegd de presentatie van [redacted]

Afspraken: [redacted] en [redacted] werken verder aan het profiel: welke segmenten kunnen we onderscheiden? Ook de lange lijn schetsen. Kunnen we hieruit principes optekenen?

We hebben geconstateerd dat er twee vraagstukken spelen mbt mobiliteit waar helderheid over moet komen:

- Circulatie binnenstad oost: heeft effect op inrichting en ruimtevraag kruispunten
- Uitwerking OV visie oostzijde stad: geeft inzicht in toekomstige bustracés en daarmee ruimtevraag: kunnen fiets en gemotoriseerd verkeer gemengd worden?

Het is goed om de volgende keer te kijken naar de tijdlijn van de diverse ontwerpogaven en onderliggende onderzoeken/studies.

Gewenst resultaat van komend overleg: ontwerpprincipes waardoor we zowel bij de Stationsweg als voor de Oosterpoort mee verder kunnen. En afspraken over hoe/wanneer we verder kunnen op basis van de resultaten van bovengenoemde studies.

20251001doorsnedes  
singelprofiel.pdf  
12,4 MB

