Van: 5.1.2e 5.1.2e @groningen.nl
Onderwerp: Fwd: Profiel Verbindingskanaalzone
Datum: 3 oktober 2025 om 15:51
Aan: Alfred Kazemier 5.1.2e @groningen.nl

Hier zit de presentatie van 5.1.2e bij. Nav jouw vraag over profiel in wording.
Groet, 5.1.2e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2e @groningen.nl>
Onderwerp: Profiel Verbindingskanaalzone
Datum: 3 oktober 2025 om 15:18:43 CEST
Aan: 5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e
5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e
5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>,
5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>, Stationsgebied
5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>, 5.1.2e
5.1.2e @groningen.nl>

Een vervolg op het overleg van gisteren. Bijgevoegd de presentatie van 5.1.2e

Afspraken: 5.1.2e en 5.1.2e werken verder aan het profiel: welke segmenten kunnen we onderscheiden? Ook de lange lijn schetsen. Kunnen we hieruit principes optekenen?

We hebben geconstateerd dat er twee vraagstukken spelen mbt mobiliteit waar helderheid over moet komen:

- Circulatie binnenstad oost: heeft effect op inrichting en ruimtevraag kruispunten
- Uitwerking OV visie oostzijde stad: geeft inzicht in toekomstige bustracés en daarmee ruimtevraag: kunnen fiets en gemotoriseerd verkeer gemengd worden?

Het is goed om de volgende keer te kijken naar de tijdlijn van de diverse ontwerpopgaven en onderliggende onderzoeken/studies.

Gewenst resultaat van komend overleg: ontwerpprincipes waardoor we zowel bij de Stationsweg als voor de Oosterpoort mee verder kunnen. En afspraken over hoe/wanneer we verder kunnen op basis van de resultaten van bovengenoemde studies.

20251001doorsnedes singelprofiel.pdf