



5.1.2e

Een nieuwe visie voor de Diepenring

voorbereiding op werksessie mobiliteit juni 2025

Waarom doen wij dit?

- Raadsopdracht: 'Van verdeling tot verblijfsruimte' (juni 2021)
- Kansen voor betere bereikbaarheid én leefkwaliteit
- Mobiliteit als sleutel tot systeemverandering binnenstad



Wat gaan we doen?

- Integrale visie Diepenring (incl. verbindingkanaal)
- Programma van Eisen (PvE) en visiedocument bestaande uit verschillende toekomstscenario's
- Inbedding in o.a. mobiliteit, groen, water, verblijf

Wat doen wij (nog) niet:

- Volledig uitgewerkt voorkeursscenario (vervolgonderzoek en uitwerking nodig)
- Nog geen concrete herinrichtingsplannen of uitvoering
- Geen besluiten over fysieke ingrepen of budgetten



- 
- Gevel tot gevel-profielen
 - Kades, OV-routes, parkeergarages, aanloopstraten
 - Aansluiting op omliggende wijken en gebieden

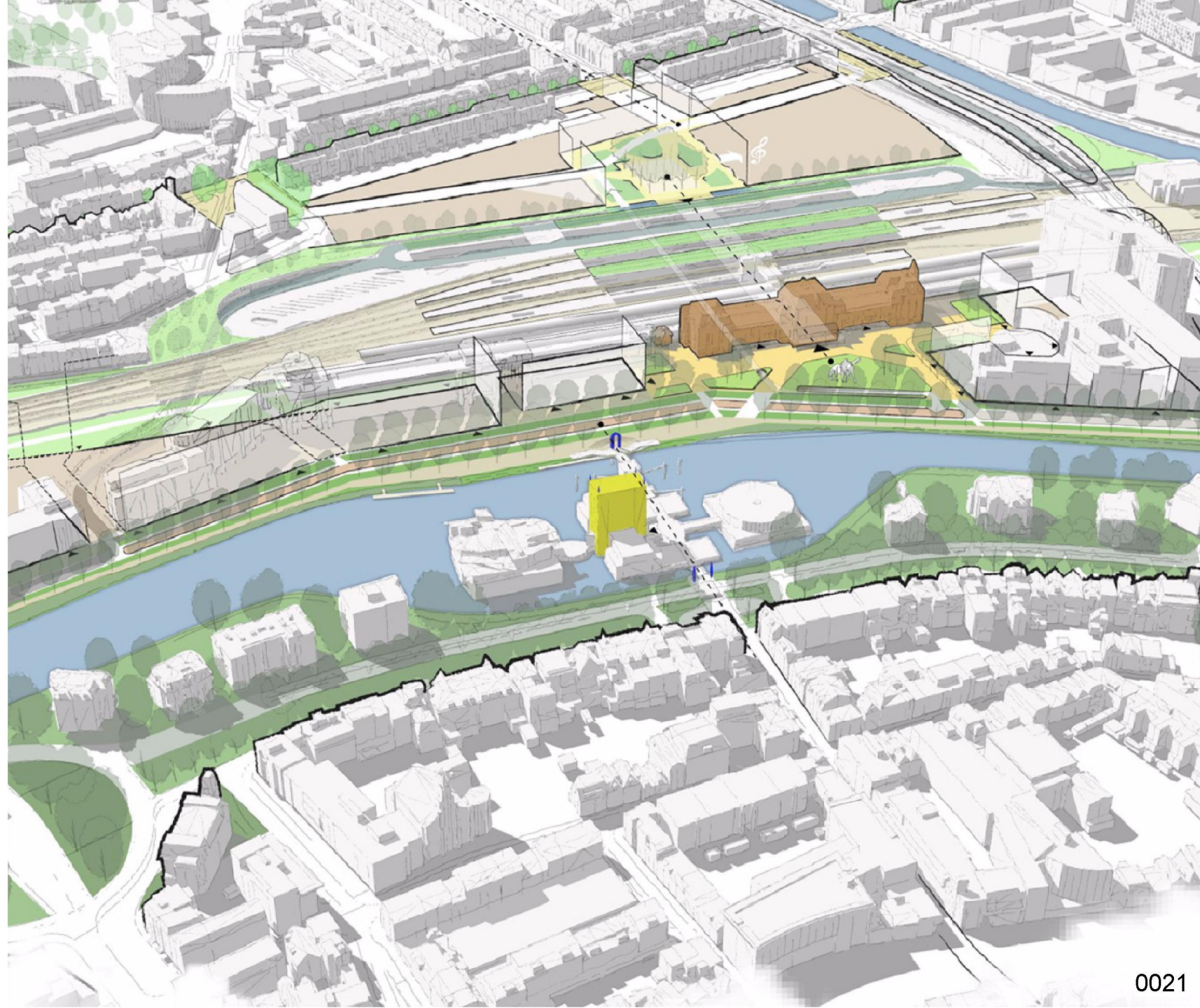
7 ambities

1. Identiteit – Gestolde geschiedenis
2. Verblijfskwaliteit – Groene verblijfsring
3. Bestemming – Menging van functies
4. Water – Waterpark & beleving
5. Klimaat – Blauw-groene structuur
6. Actieve mobiliteit – Fietsring en wandelommetje
7. Mobiliteit & transport – Toekomstbestendig systeem



Wat betekent dit voor mobiliteit?

- Doorwerking mobiliteitsvisie (doorwaadbare stad)
- Vertragen en spreiden als ontwerpprincipe
- Fiets/voetganger: ruimte & veiligheid verbeteren
- Logistiek: bereikbaarheid en bevoorrading
- OV: busroutes op juiste plek?
- Auto: rol heroverwegen (ontsluiting, parkeren)



Vragen en aandachtspunten

- Waar liggen kansen?
- Waar liggen knelpunten?
- Welke verkeersstromen zijn essentieel of hebben prioriteit?
- Waar minder/geen verkeer?
- Vertragen van verkeer. Waar en hoe?
- Spreiden van verkeer. Waarheen?
- Hoe vertalen we mobiliteitsambities naar ontwerp?



Planning

Werk sessie: juni 2025
(datum volgt)

- Doel: verkenning kansen & dilemma's mobiliteit Diepenring
- Output: input voor PvE & visie
- Vooraf: kaartmateriaal & analysevragen worden gedeeld

Eind jaar deelproduct opleveren

