

Brug Oosterkade-Winschoterkade

BINNESTAD
GRONINGEN



ruimte voor jou

De gemeente Groningen wil een nieuwe, veilige en comfortabele fietsroute maken tussen de binnenstad en Stadshavens. Deze route loopt langs de noordkant van het Eemskanaal en biedt een veilig alternatief voor de route over het Damsterdiep en de Steentilbrug. Op dit moment ontstaan daar regelmatig onveilige situaties op de route waar fietsers, bussen en auto's dicht naast elkaar rijden en elkaar veel moeten kruisen. Een belangrijk onderdeel van deze route is een nieuwe brug. Deze brug komt tussen de Oosterkade en de Winschoterkade.

Damsterplein

Winschoterkade

Legenda

— Projectgrens

De projectgrenzen die nu zijn getekend, zijn nog niet definitief. Ze geven alleen ongeveer aan waar het project komt.

Schaal 1:500



Noord

Context

Lewenborg
Ten Boer

BINNENSTAD
GRONINGEN



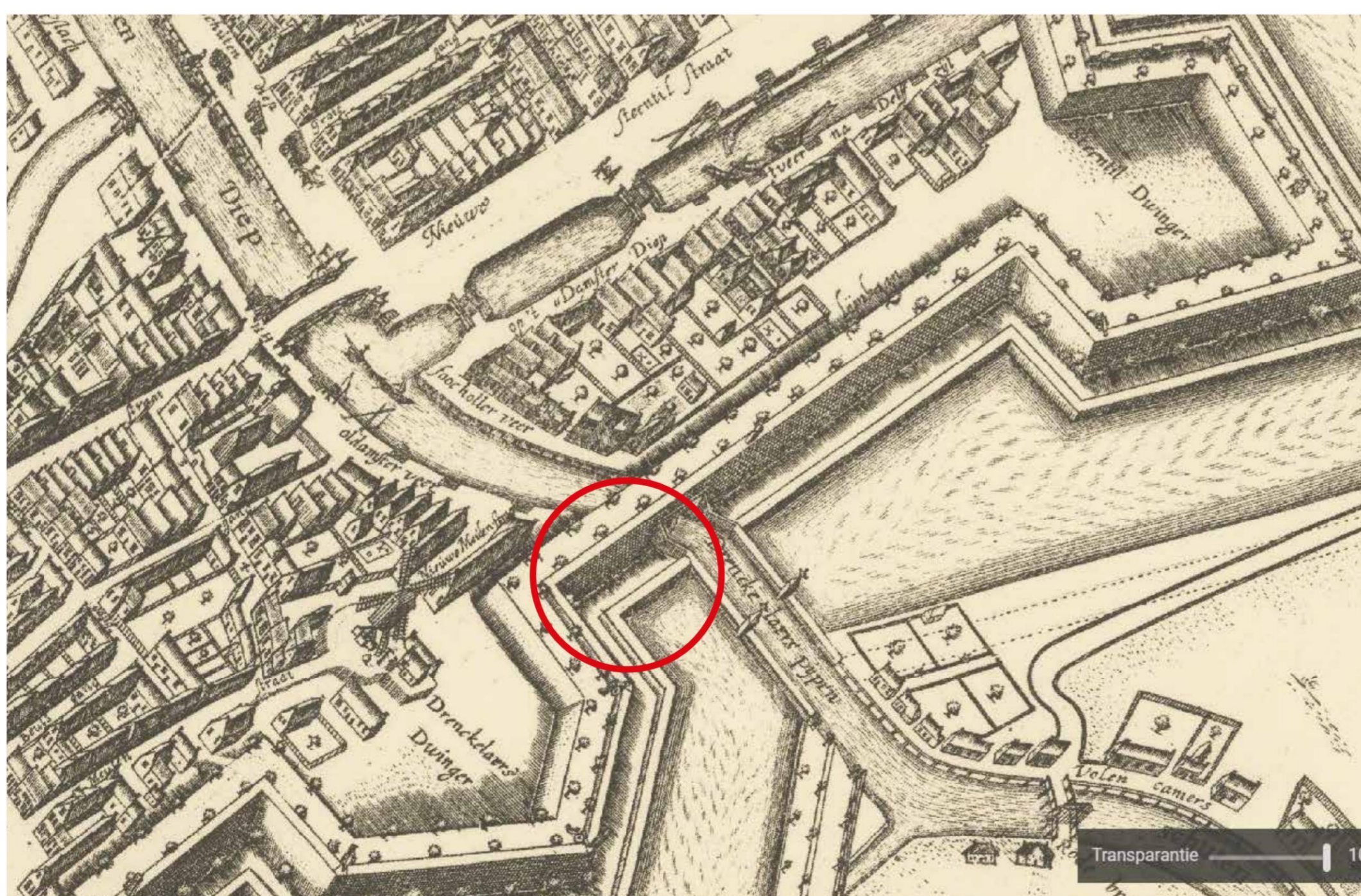
ruimte voor jou

Meerstad

Harkstede

De aanleiding van de nieuwe brug is de realisatie van Stadshavens, de nieuwe woonwijk aan het Eemskanaal. Vanuit Stadshavens, Meerstad en het achterliggende Ommeland zullen steeds meer fietsers deze route gebruiken richting de binnenstad en mogelijk het station. De brug ligt op een bijzondere plek: precies waar vroeger de vestingwal liep.

Bron: KCAP, nabewerking Gemeente Groningen



Locatiekeuze

BINNENSTAD
GRONINGEN



ruimte voor jou

Voor de locatie van de brug zijn drie varianten onderzocht: Noord, Midden en Zuid. Na zorgvuldige afweging heeft de gemeente gekozen voor variant Noord. Deze keuze is gebaseerd op vier belangrijke punten: de inpassing in het verkeer, het aantal ligplaatsen voor boten dat behouden blijft, het behoud van bomen en de kwaliteit van de inrichting voor mensen.

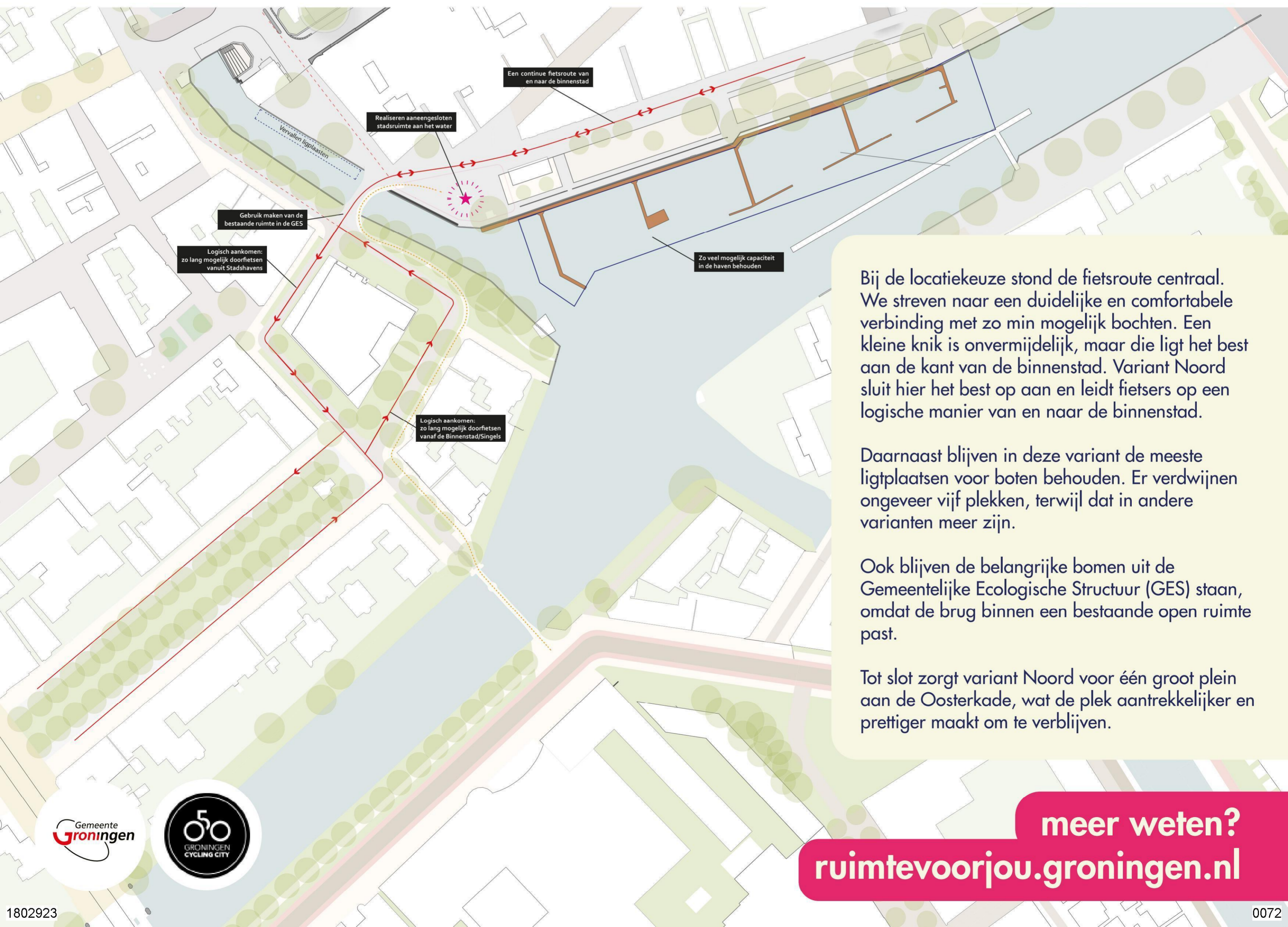
Variant Noord



Variant Midden



Variant Zuid



Een continue fietsroute van en naar de binnenstad

Realiseren aaneengesloten stadsruimte aan het water

Gebruik maken van de bestaande ruimte in de GES

Logisch aankomen: zo lang mogelijk doorfietsen vanuit Stadshavens

Logisch aankomen: zo lang mogelijk doorfietsen vanaf de Binnenstad/Singels

Zo veel mogelijk capaciteit in de haven behouden

Bij de locatiekeuze stond de fietsroute centraal. We streven naar een duidelijke en comfortabele verbinding met zo min mogelijk bochten. Een kleine knik is onvermijdelijk, maar die ligt het best aan de kant van de binnenstad. Variant Noord sluit hier het best op aan en leidt fietsers op een logische manier van en naar de binnenstad.

Daarnaast blijven in deze variant de meeste ligplaatsen voor boten behouden. Er verdwijnen ongeveer vijf plekken, terwijl dat in andere varianten meer zijn.

Ook blijven de belangrijke bomen uit de Gemeentelijke Ecologische Structuur (GES) staan, omdat de brug binnen een bestaande open ruimte past.

Tot slot zorgt variant Noord voor één groot plein aan de Oosterkade, wat de plek aantrekkelijker en prettiger maakt om te verblijven.

Groningen heeft een rijke traditie als het gaat om architectenselecties. Voor bijzondere projecten nodigen we meerdere architecten uit om een ontwerpvoorstel te maken, waarna we één ontwerp selecteren. Zo is het ook gegaan bij de Kattenbrug.

De architecten krijgen de opdracht om een ontwerp te ontwikkelen dat recht doet aan deze prominente locatie. Daarbij vragen we niet alleen om een brugontwerp, maar ook om een visie op de rol van de brug als belangrijke schakel. De brug moet bijdragen aan en een impuls geven aan de ontwikkeling van de stadsruimtes langs de Oosterkade en Winschoterkade.

